

NÆRINGSLIVETS
NOx-fond

NOx-fondet og støtte til tiltak

Norsk Gassforum 29. januar 2014

Tommy Johnsen, Daglig leder, Næringslivets NOx-fond

Litt historikk

- 1999: Norge signerer Gøteborg-protokollen som begrenser nasjonale utslipp av en rekke utslippskomponenter herunder NOx. Norges årlige NOx-utslipp skal under 156 000 tonn innen 2010.
- 2006: SFT gjennomfører NOx tiltaksanalyse og konstaterer at de nasjonale NOx-utslippene ligger nesten 30% høyere enn forpliktelsen.
- 2007: Fiskal avgift på NOx innføres for fakling og store motorer, turbiner og kjeler. Avgiften rammer flere næringer hardt økonomisk. Meget få tiltak gjennomføres.
- 2008: Miljøavtalen om NOx 2008-2011 signeres mellom staten og 14 næringslivsorg. Virksomheter som slutter seg til avtaler slipper å betale fiskal avgift.
- 2011: Miljøavtalen videreføres for perioden 2011-2017.

Miljøavtalen om NOx 2008 til 2017

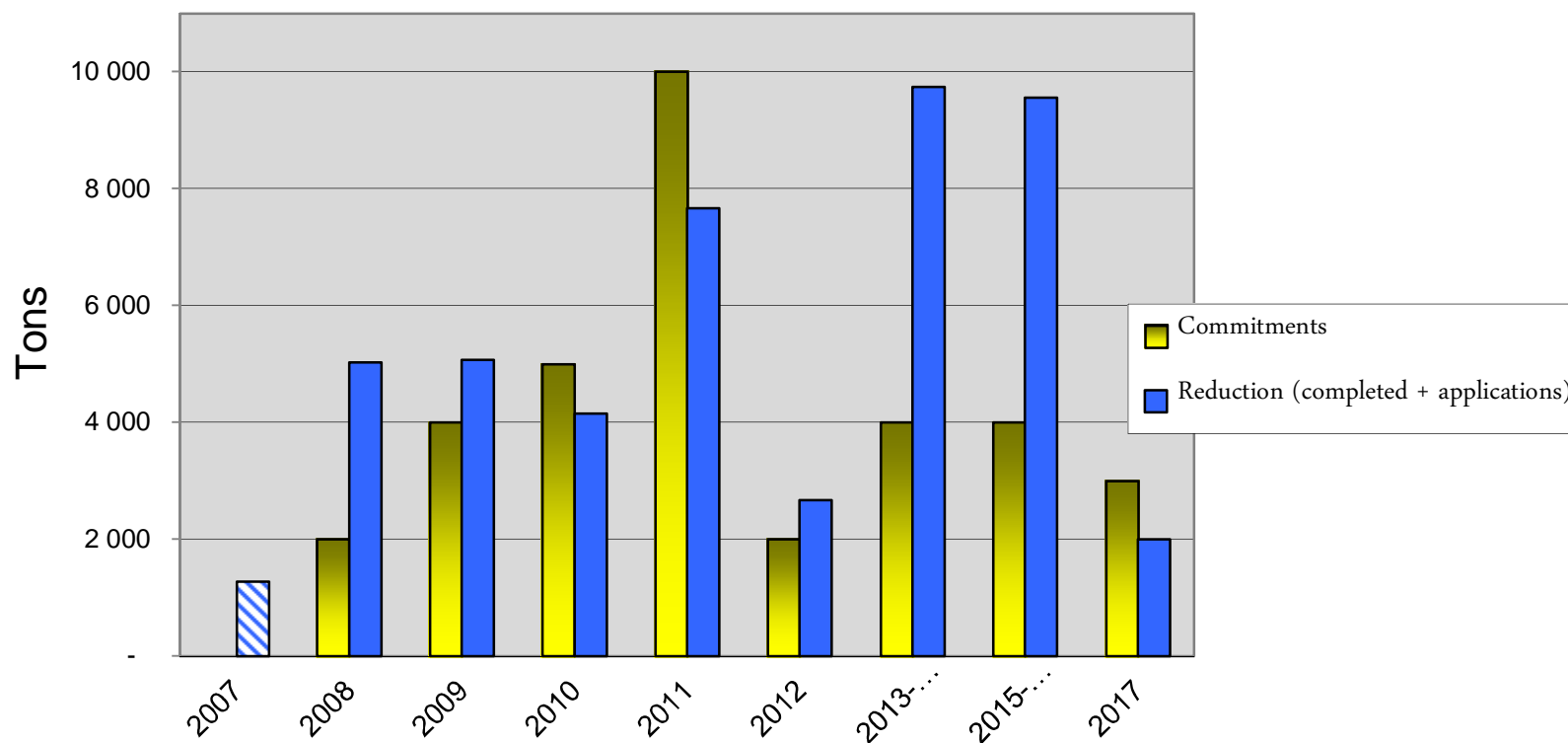
Fiskal NOx-avgift og betaling til fondet

- Fiskal NOx-avgift er 17 kr/kg NOx i 2013
- Betaling til fondet er 4 kr/kg NOx for skip og industri, 11 kr/kg for olje og gassutvinning

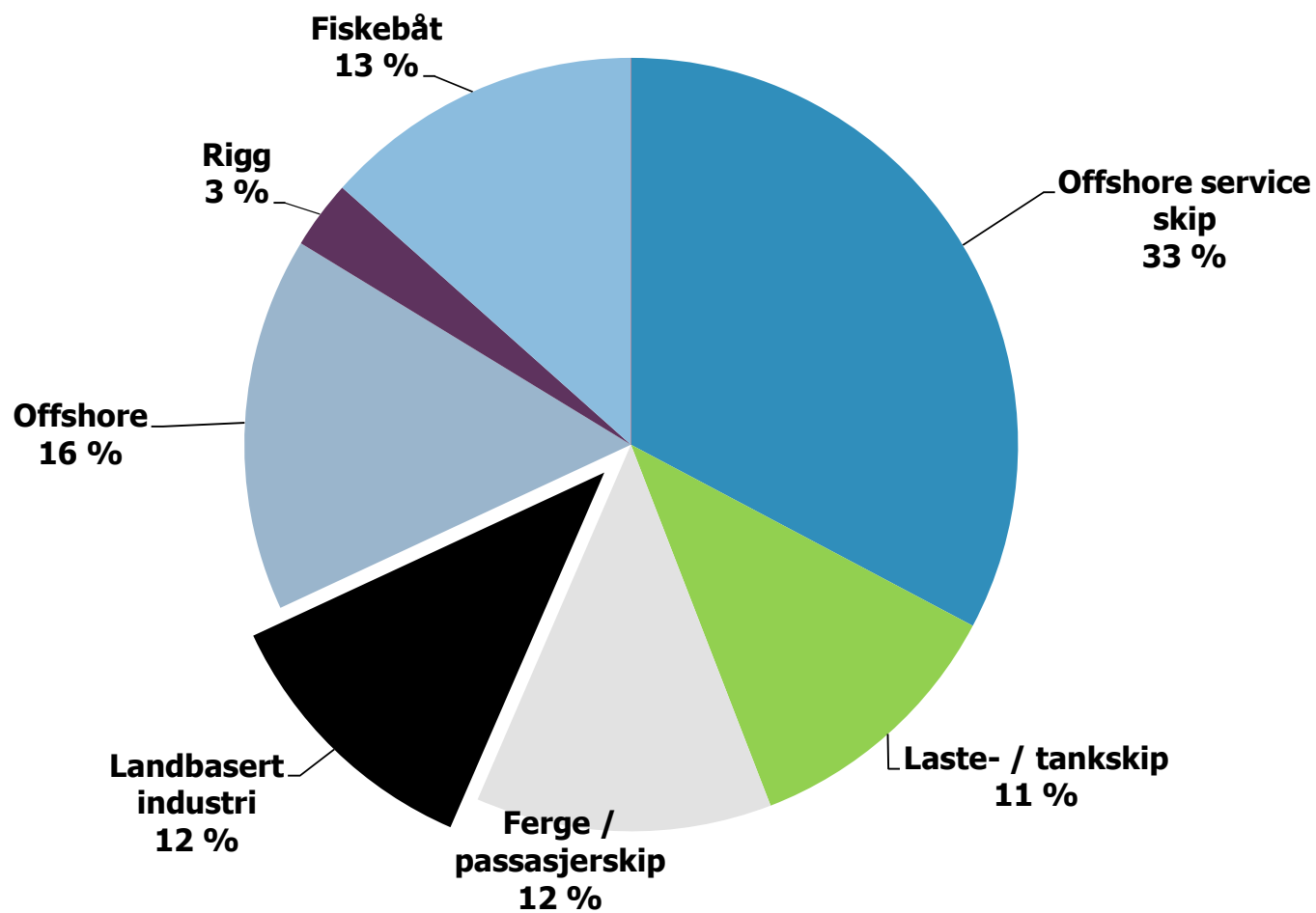
Tilslutning og organisering

- 750 bedrifter tilknyttet
- 600 mill. kr årlig innbetales til fondet
- Fondets midler går i sin helhet til å finansiere NOx-reduserende tiltak

Forpliktelser og reduksjoner

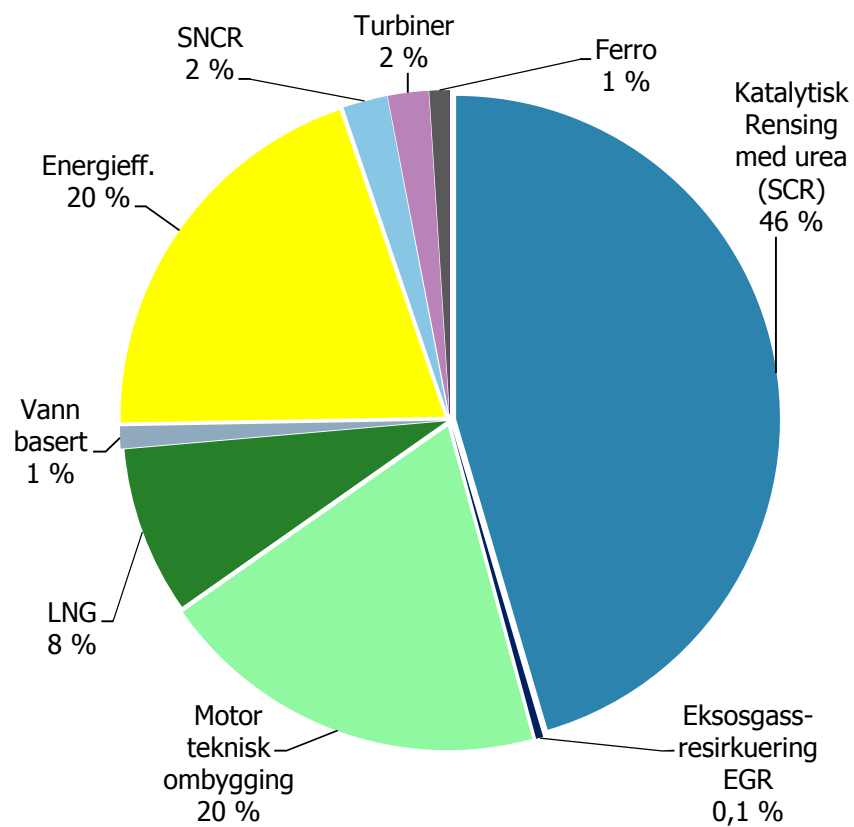


Reduksjon 2006 – 2017 etter sektor

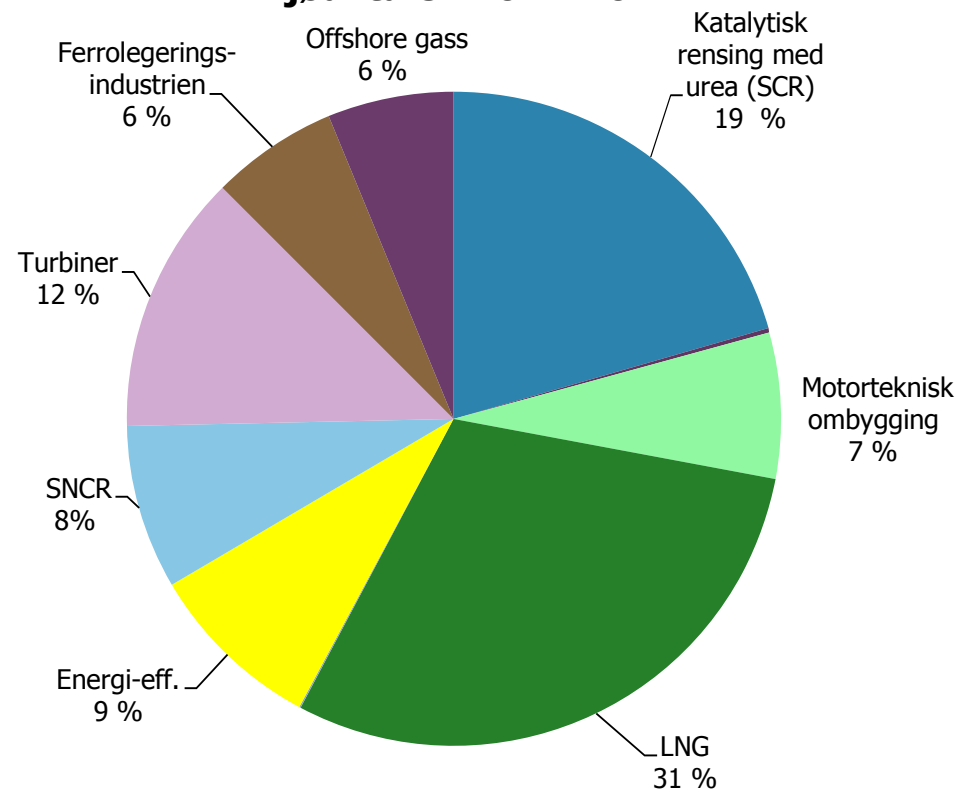


NOx-reduksjon etter type tiltak

Miljøavtalen 2008-2010



Miljøavtalen 2011-2017



Støtteordningen

- Støtte gis etter prinsippet x kr/kg NO_x redusert årlig, oppad begrenset til y % av *investeringskostnaden*.
 - Maks 50-300 kr/kg og 50-80% avhengig av type tiltak
- Enkelt søknadsbehandling, mer omfattende verifikasjon.
- Utbetaling etter verifikasjon i henhold til faktisk oppnådde reduksjoner og medgåtte kostander.
- Opptil 1 års verifikasjonsperiode.

- Støttesatser ble redusert ved årsskiftet 2013/2014.
- Ytterligere reduksjon i støtte til omlegging til LNG på skip fra 01.07.2014.
- Tiltak må være gjennomført før utløpet av 2015 eller 2016, avhengig av nybygg eller eksisterende og type tiltak.

NOx-fondet har bidratt vesentlig til overgang fra flytende fossilt drivstoff til gass

Næring	Antall prosjekt	Støtte (mill. NOK)	NOx-reduksjon (tonn/år)
LNG infrastruktur	3	63,7	0
Landbasert industri	24	84,5	509
Offshore service skip	24	681,6	2579
Ferger og passasjerskip	18	546,1	1805
Laste- og tankskip	24	654,8	2042
TOTALT	93	2 030,6	6935

Fjord Line

MS Stavangerfjord, LNG drift juli 2013

NO_x-reduksjon 257 tonn årlig i Norge



Støtte inntil nær 90 mill. kroner fra NO_x-fondet

Støtte også fra EUs TEN-T program

MS Bergensfjord i drift fra februar 2014

Kronos Titan AS

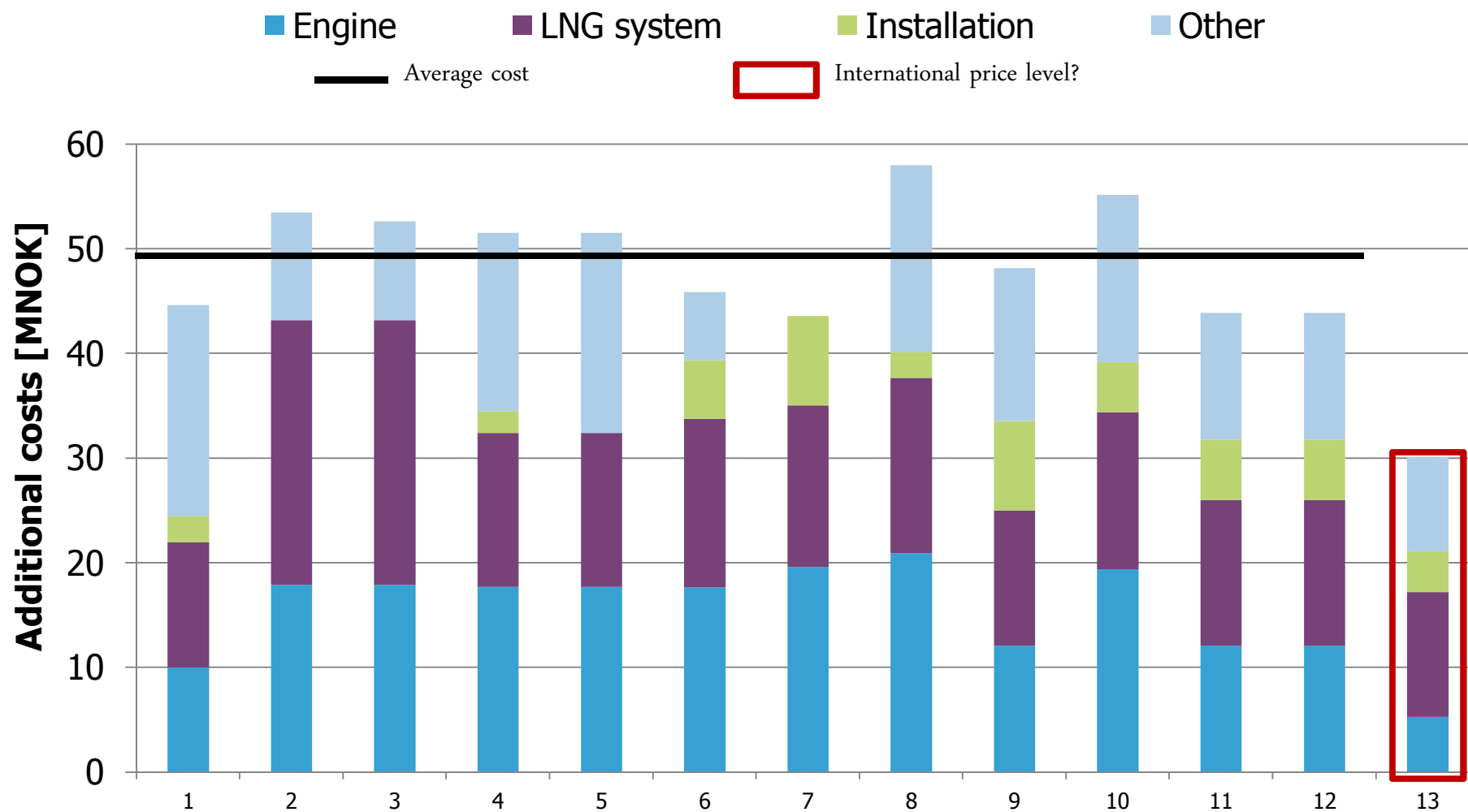
- Bygger om brennere til gass høsten 2011 og kulemølle høsten 2013
- 130,6 tonn NOx-reduksjon (ca. 80 % reduksjon), så langt verifisert 122,2 tonn
- Fått tilsagn om 80 % støtte
- Utbetalt 5,6 mill. kroner så langt
- 73 kr/kg NOx redusert



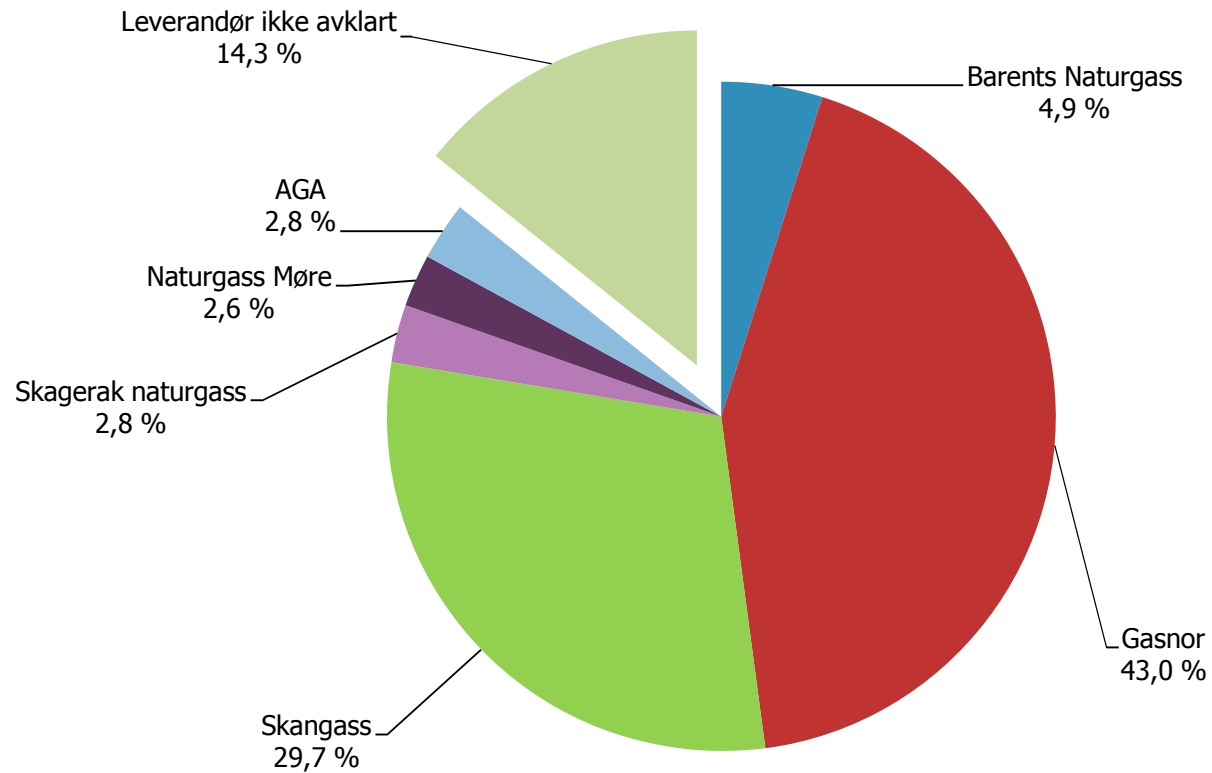
Utfordringer for videre innfasing av LNG, spesielt som løsning på ECA-krav

- De fleste skip som seiler på norske-kysten bruker lav-svovel diesel. Svovel-elementet i ECA-kravene gjelder således kun fartøy som går i internasjonal fart. Derfor er det få fartøy som MÅ gjennomføre tiltak.
- NOx-fondet kan IKKE støtte nybygg med kjølstrekking etter at IMOs NOx Tier III krav trer i kraft (01.01.2016?)
- Kostnader for LNG som vare og relatert utstyr på skipet gir IKKE tilfredsstillende tilbakebetalingstid uten subsidier
- Scrubber + evt. lav-NOx motor er en rimeligere løsning på ECA-krav enn LNG (uten NOx-fondsstøtte)
- Trenger ytterligere infrastruktur for tilfredsstillende mulighet for bunkring av skip i Norge (Oslofjorden, Nord-Norge)

Gjennomsnittlig merkostnad for en LNG-drevet PSV er 49 MNOK



Leverandører i det norske LNG-marked



LEVERANDØRER AV LNG I NORGE per august 2013, kontrakter for leveranser frem mot 2016

Norges unntak gjelder til 10. april 2014

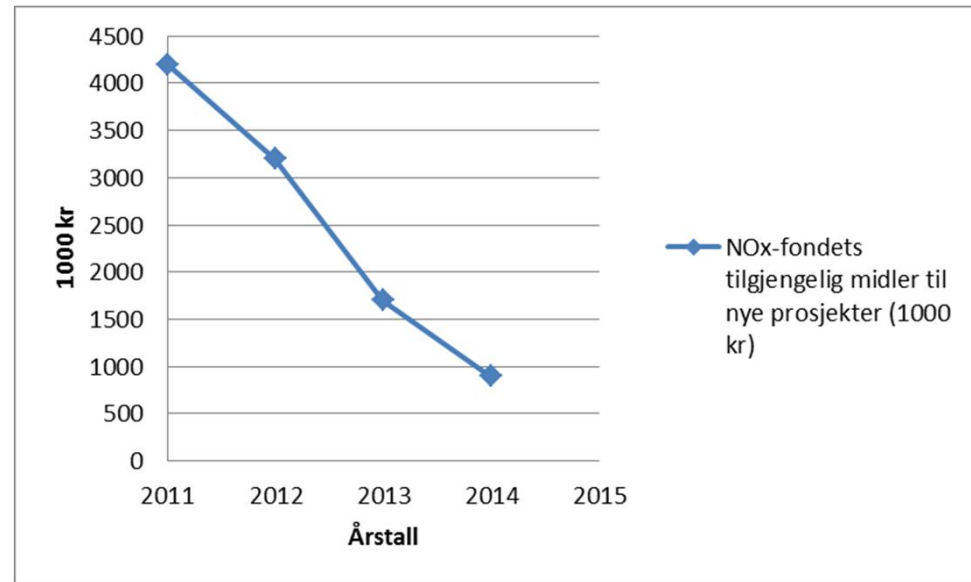
EØS-komiteen vedtok Energidirektiv II, 2. desember 2005. I dette vedtaket slås det fast at Norge skal anses som et marked under oppbygning ("emergent market") fra 10. april 2004.

Begrunnelsen var:

"Det norske gassmarkedet er lite utviklet i forhold til det europeiske. Mens man i Europa ønsker å redusere monopoldannelser (og dermed priser) og generelt bedre effektiviteten i et eksisterende marked, er situasjonen i Norge en annen. Per i dag er det kun 40 km med distribusjonsnett på Karmøy som er operativt, samt et fåtall mottaksstasjoner for LNG."

NOx-fondet og veien videre

- Alle tilgjengelige midler vil være avsatt til prosjekter antagelig i løpet av 2014
- Nye søknader etter dette vil bli satt i kø
- Løpende prioritering av søknader når midler frigis
- Strengere praktisering av tidsfrister for gjennomføring
- NOx-fondet jobber for videreføring etter 2017, men dette er uavklart



Takk!

For mer informasjon, se:

www.nho.no/nox



post@nox-fondet.no