
Biogass i Østfold fylkeskommune

Styremøte Norsk Gassforum 15.1.13



Olav Moe

Leder samferdsel,- miljø og klimakomiteen

Hva skjer på nasjonalt nivå?



Regjeringen vil:

Bidra til utvikling av biogass i Norge, blant annet gårdsbaserte biogassanlegg og store sambehandlingsanlegg for husdyrgjødsel og avfall.

Hvis biogass videreforedles til drivstoffformål, kan den i tillegg til å være et klimatiltak bidra til å redusere andre miljøproblemer som lokal luftforurensning og støy. Økt produksjon av biogass vil mest sannsynlig ikke være i konflikt med naturmangfold eller andre viktige miljøverdier, jf. utredning fra Direktoratet for naturforvaltning. Selve produksjonen av gassen fører ikke til negative virkninger på naturmiljøet, i motsetning til de fleste andre typer ny utbygging av energiproduksjon.

Regional utvikling - Fylkesplanen

3

9	Etablere infrastruktur for bruk av fornybare og miljøvennlige drivstoff i kjøretøyer, herunder gass.
18	Prioritere bruk av produkter og tjenester med gunstig miljø-, energi- og klimaprofil.
19	Stimulere produsenter og leverandører til utvikling av mer miljøtilpassede løsninger.

- AGA vil etablere pumpe til allmenn bruk ved bussfylleanlegg
- Møller Gruppen vil etablere fylletilbud i Østfold ved valg av biogass i anbudet og tilrettelegging for offentlig bruk av fylleanlegg.
- Norske Skog Saugbrugs vil tredoble sin biogassproduksjon ved oppgradering av renseanlegget. Ønsker ikke å bruke biogassen i produksjonen

Politiske vedtak ift. bussdrift

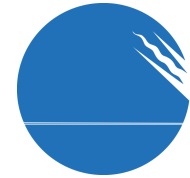


De politiske prosessene startet for flere år siden, og ble fornyet i posisjonspartienes avtale for 2011-2015 (Ap, KrF, Sp og SV).

Denne forutsetningen ble så tatt inn i økonomiplanarbeidet for 2012-2016 samt i årsbudsjettene for 2012 og 2013.



Klimagassutslipp i Østfold årlig



- Totalt antall kilometer busskjøring i Østfold
11,88 mill. km – 4,16 mill liter diesel – ca. 11 000 tonn CO2
- Total antall km busskjøring i Nedre Glomma
4,64 mill km – 1,62 mill liter diesel – ca 4 400 tonn CO2

*Ca. 40% reduksjon i totale utslipp fra ØKTs
busstrafikk*

NOx- utslipp

- Totalt antall kilometer busskjøring i Østfold
11,88 mill. km – ca 7,5 tonn NOx

- Total antall km busskjøring i Nedre Glomma
4,64 mill km – 2,92 tonn Nox

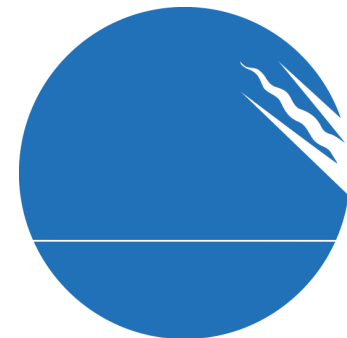
**Nitrogendioksid svekker lungefunksjonen og øker følsomheten for allergiske reaksjoner, samt øker muligheten for infeksjoner ved høye konsentrasjoner*

(Folkehelseinstituttet)




Anbudet

- Fakta om anbudet for Nedre Glomma og Indre Østfold
 - Nedre Glomma: Sarpsborg, Fr.Stad, Hvaler og Råde - *Biogass*
 - IØ: Rakkestad, Trøgstad, Marker, Eidsberg - *Diesel*
 - Vekting av ulike krav:
 - Pris og totalkostnad: 80 %
 - Oppfyllelse utover minimumskrav 20 %
 - Miljøbelastning 40 %
 - Gjennomsnittsalder 40 %
 - Setekapasitet 20 %
-
- ca 4,4 mill rutekilometer skal kjøres med biogassbusser (NG)
-



http://www.ostfoldfk.no/modules/module_123/proxy.asp?l=22571&C=279&D=2 Undertegnet busskontrakt ... x

Undertegnet busskontrakt



Kontrakt om busstjenester i Nedre Glomma og Indre Østfold ble undertegnet mandag.

Mandag undertegnet økonomidirektør Hans Jørgen Gade i Østfold fylkeskommune kontraktene som sikrer Nettbuss Østfold AS den lokale bussdriften i Nedre Glomma og deler av Indre Østfold (Mysen) for de nærmeste 7 årene. Styreleder Svein Arne Bergh og adm. direktør Thor Anders Hansen undertegnet på vegne av Nettbuss Østfold AS. Kontraktene har en samlet verdi på omlag 1,2 mrd kroner.

Det var totalt 3 selskaper som deltok i anbudskonkurransen; Tide Buss AS, Norgesbuss AS og Nettbuss Østfold AS. Forskjeller i pris og innhold var relativt store, blant annet i forhold til miljø, alder på bussene og setekapasitet. Tilbudet fra Nettbuss Østfold AS omfatter totalt 88 nye busser i Nedre Glomma og 33 i Indre Østfold. Bussene i Sarpsborg og Fredrikstad er biogassbusser, mens øvrige busser vil benytte biodiesel. Nettbuss tilbyr tre-punkts sikkerhetsbelter, alkolås og ryggekamera/alarm i samtlige busser. I tillegg vil bussene i Nedre Glomma ha trygghetskamera. Kontrakten har en klar miljøprofil som vil bidra til reduserte utslipp fra busstrafikken i Østfold.

Nettbuss Østfold AS har allerede kontrakter med Østfold fylkeskommune i Moss, Halden og Indre Østfold i tillegg til lokaltrafikk med TIMEkspresen linje 3, 6 og 9 gjennom Østfold.


Kontraktene gjelder for perioden 1. juli 2013 ? 30. juni 2020 og kan forlenges for ytterligere 3 år.

Tekst: Kjetil Gaulen, Østfold kollektivtrafikk

Sist oppdatert: 29.10.2012 Fredrik Norland

[Del på Facebook](#) [Skriv ut](#)

[Del på Twitter](#)



Kontrakten – Nedre Glomma



- “ Anbudet ble vunnet av Nettbuss
- “ Verdi på MNOK1200 totalt, MNOK137 /år.
 - “ Ekstrakostnad for ØFK ca 10 mill pr. år, eller 7 % ift. lignende tilbud med diesel.
- “ kontrakt som har en varighet på 7 år pluss 1 + 1 + 1 , dvs at den kan trekke seg over 10 år om vi ønsker .
- “ Nettbuss har bestilt 97 busser beregnet for gass, hvorav 88 i rute og 9 i reserve. Alle av merket MAN
- “ 14 busser er på 15 meter, de øvrige er på 12 meter.
- “ Samtlige er laventrèbusser (kl.1) fullt utstyrt for universiell utforming
- “ Alle har setebelter, kameraovervåkning og alkokontroll
- “ Nettbuss beregner to stasjoneringsteder med faste fyllestasjoner.



Foto: Terje Rakke, Nordic Life

Søk

Tema og tjenester

- » Utdanning
- » Fylkesplanlegging
- » Friluftsliv, jakt, fiske
- » Internasjonalt
- » Kultur og idrett
- » Kulturminnevern
- » Miljø
- » Næring
- » Oppreisningsordning
- » Regional utvikling
- » Samferdsel
- » Tannhelse
- » Tilskudd og priser
- » Konferanser
- » Brukerråd
- » Universell utforming
- » Offentlige innkjøp
- » Abonner på nyheter

Du er her: [Forsiden](#) » [Tema og tjenester](#)

Gassleveranser i havn



Torsdag skrev AGA og Frevar under en avtale som sikrer biogass til bussene i Østfold.

- Dette innebærer at det vil gå 97 busser med biogass fra Frevar i Nedre Glomma neste år, laget på møkk fra folk og fe i Fredrikstad samt matavfall fra Indre Østfold (IØR). Altså et regionalt kretsløp for energi i praksis. Frevar vil få avsetning for sin gass lokalt. Det sies at avtalen vil omfatte all gass Frevar klarer å produsere og oppgradere. Da saken var oppe til politisk behandling i fylkeskommunen, var vi klar over at det kom en merkostnad, men at denne ville motveies av miljøgevinster, regional utvikling og næringsutvikling lokalt. Den argumentasjonen har nå slått inn med full substans, sier leder av samferdsels, miljø og klimakomiteen, Olav Ingebjørn Moe.

Sist oppdatert: 08.01.2013 Kristin H Josefsen

[Del på Facebook](#)
[Del på Twitter](#)

[Skriv ut](#)

