

**Hvorfor valgte vi naturgass  
som drivstoff for våre tunge  
kjøretøyer?**

**Våre erfaringer så langt...**

**Jone Klingsheim**  
Daglig leder

Det startet med et  
brød



...med en innovativ  
vinkling...

## Hvorfor ikke?

- Annerledes biler!
- Dyre biler! (+35%)
- Begrenset bruksområde!
- Usikker annenhånds verdi?
- Manglende infrastruktur!
- Ingen andre har gjort dette før!  
(og det er det sikkert en grunn for....)

## Hvorfor?

- Annerledes biler
  - viser seg og være optimale for vårt bruk!
- Dyre biler! (+35%)
  - produkt i ny innpakning ga høyere salgspris.
- Begrenset bruksområde.
  - i forhold til hva?
- Usikker annenhånds verdi?
  - Manglende infrastruktur!
    - tilstrekkelig for oss.
- Ingen andre har gjort dette før! (og det er det sikkert en grunn for....)
  - det ble en del av hovedpoenget...

## Hva nå? Ett år etter



**Kjell Morten Håland**  
Sjåfør

Et optimalt arbeidsredskap som gjør meg og min hverdag mer effektiv uten stress. Bilene er trekkvillige og "kjekke" å kjøre.



**Jone Klingsheim**  
Daglig leder

Dette er spennende og moro. Vi kommer til å satse videre på gass som drivstoff . Miljø er en av flere faktorer.



**Jan Håvard Hatteland**  
Distriktssjef  
Bring Logistics

Et spennende prosjekt som har gitt oss mye oppmerksomhet i markedet. Våre kunder spør etter miljøvennlige løsninger. Gassbilen er et levende eksempel på hvordan vi tenker.

# Klingsheim

**TRANSPORT**



	<b>Gass</b>	<b>Diesel</b>
Totalvekt	18.000kg	18.000kg
Nyttelast	7.125kg	8.678kg
Paller	18 stk	18 stk
Forbruk Sm3/10km	5,4	3 liter diesel
Kost Kr/Km	2,16	3,02



**Klingsheim**  
TRANSPORT

**Det handler ikke om  
OSS...**



**... men den neste  
generasjonen...**