

Biogass Drivstoffenes kinderegg

Anne Kristin Holen
Gruppeleder Avfallsrådgivning
Hjellnes Consult





I biogassproduksjon tar man vare på både energi og næringsstoffer. Dette er som et kinderegg, men likevel er biogass nesten fraværende i den pågående diskusjonen om biodrivstoff.



Stortinget har varslet at de ønsker å skjerpe kravet til omsetning av biodrivstoff fra dagens 7 til 20 prosent i 2020. Ifølge Miljødirektoratet er det fra 2017 bare flytende biodrivstoff som kan benyttes for å oppfylle kravet. Det vil si at biogass ikke teller med, noe vi mener er veldig uheldig.



For bilbrensel kan det være egenprodusert bio- eller grønn biogass, vedret Anne-Kristin Heiberg, Kyst- og Fiskeforvaltning

KOMMENTAR: BIOGASS

«Når vi utnytter metan fra biogass, sparer vi miljøet to ganger»

Heller biogass enn palmeolje.

AV JENNIFER KRISTIN HOLEN, PHD OG KARI OLAV FJERNØYEN, SV. BIL. | 20.11.2017 | PUBLISERT: 07. APRIL 2017 - 10:07

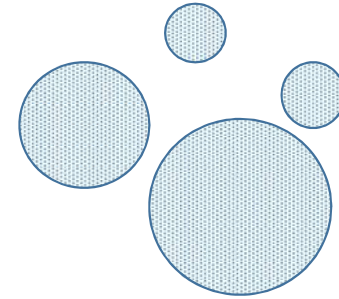
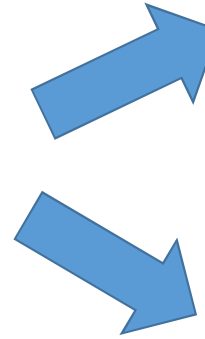
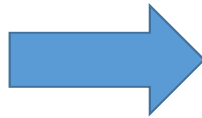
Facebook 263 Twitter

For klimoet sin del er det ingen grunn til ikke å utnytte biogass. Så hvorfor gjør vi ikke det i stedet for å importere palmeolje med sårtig klimabelastning?

Når biologisk materiale brytes ned, dannes det metan og karbondioksid. Om nedbrytningen skjer med god tilgang på luft, vil det meste av det biologiske materialet omdannes til karbondioksid. Dette skjer for eksempel når vi komposterer.



Produksjon av biogass



Trenger vi en månelanding?



Biogass som drivstoff

- Godt egnet for flåtekunder
 - Renovasjonsbiler
 - Lokalbusser
 - Taxi
 - Kommunale tjenestekjøretøy
 - Båter og ferjer
- Lastebilene kommer
- Privatbiler?
- Hvor er fylkeskommunen?



blemer i kø for ambisiøs splan - nå sier Veas- en takk for seg



6. Av- og påtroppende styrefleder i Veas, Eyvind W. Wang (t.v.) og Stein H. Annestad, lanserer målet om å
ens grønneste biogass i det som bli Norges største oppgraderingsanlegg i fjellet på Bjerkås. Men så langt er
t, og styret må utsette beslutningen om å satse. Foto: KARL BRAANAAS

thinsen

25. februar 2017, kl. 12:53

ne tårner seg opp for planene om produksjon og salg av biogass.
enseanlegget i Asker. Kundene uteblir. Og nå må sjefen gå.

nseld på Snettstø m. 00

Biogass – moden teknologi



- Ruter anser biogass for å være moden teknologi og vil at drivstoffanbudene skal være teknologinøytrale
- VEAS skal selge gassen i et kommersielt marked
- Har potensielle kjøpere til gassen
- Venter på vedtak i eierkommunene. Håper å kunne selge flytende biogass fra sommeren 2019



Biogass i Norge



- Omsetningskrav til innblanding av biodrivstoff gjelder ikke biogass
- Biogass er fraværende i debatten om klimavennlig drivstoff.
- Det er potensiale for stor økning i produksjon av biogass:
 - Krav om utsortering av matavfall for biogassproduksjon
 - Andre avfallsprodukt (fiskeri, landbruk og skog)
- Norsk biogassproduksjon kan komme opp i 12 TWh/år, tilsvarende 20% av innenlandsk veitransport

Kort oppsummert

- 4 goder med biogass
 - Avfallsbehandling
 - Energiproduksjon
 - Reduserer metanutslipp
 - Produksjon av organisk gjødsel
- Moden teknologi og råvarer tilgjengelig
- Godt egnet for flåtekjøretøy
- Fraværende i debatten om klimavennlig drivstoff
- Politikerne sitter på nøkkelen til økt bruk

20.11.2017





Takk!

