

Pressemelding

BIOGASSANLEGG I NORD TRØNDELAG NORLANDSBANEN PÅ BIOGASS

1. Lokal biogass kan gjøre Nordlandsbanen klimanøytral!

Nordlandsbanen er Norges lengste togstrekning som fortsatt kjøres på fossil diesel. Elektrifisering av banen vil være svært dyrt og tidkrevende. Norsk Gassforum har pekt på biogass som et tiltak med lavere kostnad og raskt klimaeffekt.

Man har tidligere gjennomført en mulighetsstudie der man påviste potensielle utslippsreduksjoner tilsvarende 20 000 tonn CO₂ og 340 tonn NO_x årlig. Studien blir nå videreført i et forprosjekt med tittelen Nordlandsbanen på biogass. I denne studien vil man se nærmere på tekniske løsninger, forventet trafikkutvikling på banen, lønnsomhet og tilgangen på biogass.

Link til mulighetsstudien:

http://gassforum.no/wp-content/uploads/2016/07/Nordlandsbanen_p_gass.pdf

Norsk Gassforums styre er for tiden på besøk i Trøndelag for å besøke regionens to store biogassanlegg og for å lansere sin nye utredning.

Det framstår som spesielt interessant at biogassproduksjon er i raskt vekst, ikke minst i Trøndelag, og biogassanleggene i regionen vil fra neste år av produsere omkring det dobbelte av behovet til dieseltogene, sier Per Kragseth som er daglig leder for Norsk Gassforum og også står i spissen for prosjektets styringsgruppe.

Kragseth fremhever videre at biogass er klimanøytralt og den minst kontroversielle formen for energiproduksjon av alle. De fleste ser det fortreffelige i at avfall, kloakkslam og husdyrmøkk omgjøres til fornybart drivstoff som erstatter fossilt.

Styringsgruppen består i tillegg av representanter for fylkeskommunene i Trøndelag og Nordland. Jernbanedirektoratet vurderer fortløpende ulike løsninger for dieseltogene, og deltar i studien for å få mer innblikk i biogass som et av flere alternativer.

Studien utføres av rådgiverselskapet Rambøll.

Det skjer mye innen gasstog internasjonalt, kan Arne Fredrik Lånke i Rambøll fortelle. I USA ser vi at hele flåter konverteres til både biogass og naturgass, så dette er tilgjengelig teknologi som i teorien kan tas i bruk raskt dersom forholdene ligger til rette. Det er også grunn til å tro at en slik løsning kan være svært konkurransedyktig økonomisk sett sammenlignet med andre klimavennlige alternativer.

Biogass framstår per i dag som det eneste klimanøytrale alternativet til diesel og el med kjøreledning for de rekkevidder og det klima vi her snakker om, samt at den kan implementeres betydelig raskere og rimeligere enn kjøreledning avslutter Lånke.

2. Om Norsk Gassforum

Norsk Gassforum er et samarbeidsorgan av 11 fylkeskommuner fra Nordland til Østfold. Forumets formål er å arbeide for fremme bruk av naturgass, biogass og hydrogen for verdiskapning og bedre klima og miljø regionalt, nasjonalt og internasjonalt.

Mer informasjon om Norsk Gassforum på: www.gassforum.no

Norsk Gassforum har styremøte og befaring av ECO pro og Biokrafts store biogassanlegg i Nord Trøndelag 1. – 2. juni 2017.

3. Om biogassanleggene i Nord Trøndelag

Ecopro AS er et biogassanlegg i Nord-Trøndelag som produserer gass fra våtorganisk avfall og slam fra 55 kommuner. Anlegget har så langt brukt gassen til produksjon av kraft og varme, men går nå i gang med bygging av et anlegg som skal oppgradere gassen til drivstoff.

Biokraft AS er gang med byggingen av Nord-Europas største anlegg for flytende biogass på Skogn. Anlegget produserer gass basert på avfall fra norske skog og oppdrettsnæringa.

4. Finansiering

Prosjektet finansiers slik:

• NOx- fondet	kr 500 000
• Norsk Gassforum	kr 150 000
• Jernbanedirektoratet	kr 100 000
• Nordland fylkeskommune	kr 150 000
• Nord Trøndelag fylkeskommune	kr 150 000
• Sør Trøndelag fylkeskommune	<u>kr 150 000</u>
SUM	kr 1 200 000

5. Prosjektledelse

Konsulentoppdraget er etter anbudsinnhenting tildelt Rambøll AS som er en ledende nordisk rådgivergruppe med 13 000 ansatte. Prosjektleder fra Rambøll er Arne Fredrik Lånke som er markedsansvarlig i Rambøll for fornybar energi til transport.

Arbeidet vil bli ledet av følgende styringsgruppe:

• Daglig leder Per Kragseth, leder	Norsk Gassforum
• Fylkesoljekonsulent Knut Viggo Larsen	De tre fylkeskommunene
• Senioringeniør Hans-Einar Lundli	Jernbanedirektoratet
• Senioringeniør Harald Larsen	CargoNet
• Prosjektleder Arne Fredrik Lånke	Rambøll AS

6. Anbudsinnhenting for Nordlandsbanen

Det arbeides med innhenting av anbud for drift av Nordlandsbanen for en ti års periode. Norsk Gassforum har orientert samferdselsdepartementet og Jernbaneverket om biogassprosjektet og blant annet påpekt:

Vi har forstått det slik at anbudsinnhenting for drift av Nordlandsbanen i 10 år skal sendes ut i januar 2018. Det vil vel medføre at det i løpet av 2017 vil bli tatt standpunkt til hvilket togmateriell som skal legges til grunn for anbudet. Det foreligger ikke offentlige opplysninger om hvilket materiell som skal velges, men vi går ut fra at dagen tilgjengelige teknologi vil bli lagt til grunn. En kan da risikere at det vil kjøre lokomotiver med fossil diesel som drivstoff i en tiårs periode..

Det er viktig for oss å understreke at det vil være uheldig å binde seg til diesel for en 10 års periode. Biodiesel er en mulighet, men er uforutsigbart både med tanke på pris og tilgang på bærekraftige fraksjoner.

I Norge øker produksjonen av fornybar biogass raskt, og biogass er et alternativ som vil eliminere utslipp av klimagasser og lokal forurensing. Togteknologien er fullt ut tilgjengelig og rulles ut i stor skala bl.a. i USA. Teknologien framstår per i dag som det eneste klimanøytrale alternativet til diesel og el med kjøreledning for de rekkevidder og det klima vi her snakker om, samt at den kan implementeres betydelig raskere og rimeligere enn kjøreledning. Fabrikken Biokraft på Skogn vil alene produsere betydelig mer flytende biogass enn behovet på Nordlandsbanen.

Det bør derfor i anbudet åpnes for andre lokomotivtyper i tiårs perioden.

6. Fremdrift

Prosjektet hadde oppstart i februar 2017.

Dato for ferdigstilling av prosjektet er satt til 1. desember 2017.

For mer informasjon kontakt:

Per Kragseth
Daglig leder Norsk Gassforum

906 93 7576

www.gassforum.no