



Nordlandsbanen på biogass

Lokal biogass kan gjøre Nordlandsbanen klimanøytral.

STINE SKIPNES
stine@helg.no
48234188

- Nordlandsbanen er Norges lengste togstrekning som fortsatt kjøres på fossil diesel. Elektrifisering av banen vil være svært dyrt og tidkrevende, sier per Kragseth, leder i Norsk Gassforum i ei pressemel-

ding. Norsk Gassforum har pekt på biogass som et tiltak med lavere kostnad og raskt klimaeffekt.

Man har tidligere gjennomført en mulighetsstudie der man påviste potensielle utslippsreduksjoner tilsvarende 20 000 tonn CO₂ og 340 tonn NOx årlig. Studien blir nå videreført i et forprosjekt med tittelen Nordlandsbanen på biogass.

- I denne studien vil man se nærmere på tekniske løsninger, forven-

tet trafikkutvikling på banen, lønnsomhet og tilgangen på biogass, sier Kragseth.

Det arbeides med innhenting av tilbud for drift av Nordlandsbanen for en ti års periode. Norsk Gassforum har orientert samferdselsdepartementet og Jernbaneverket om biogassprosjektet.