

» Trønderbanen på biogass

Politikere vil ha Nordlandsbanen over på biogass

Biokraft er i ferd med å ferdigstille verdens største produksjonsanlegg for flytende biogass på Skogn i Nord-Trøndelag. – Nå kan vi gjøre Nordlandsbanen klimanøytral, sier fylkesråd Tomas Iver Hallem.

»Skogn Klimanøytralt

Norsk Gassforum, som er et samarbeidsorgan av elleve fylkeskommuner fra Nordland til Østfold, besøkte i går regionens to store biogassanlegg og får å lansere en ny utredning. – Biogass er veldig interessant både industrielt og i forbindelse det grønne skiftet, som vi politikere er så opptatt av. Jeg har stor tro på markedet for biogass, og dette prosjektet på Skogn er veldig bra for regionen vår, sier Tomas Iver Hallem (Sp), fylkes-

råd for samferdsel og miljø i Nord-Trøndelag.

Rask klimaeffekt

Norsk Gassforums jobber for å fremme bruk av naturgass, biogass og hydrogen for verdiskapning og bedre klima og miljø regionalt, nasjonalt og internasjonalt.

– Nordlandsbanen er Norges lengste togstrekning som fortsatt kjøres på fossil diesel. Elektrifisering av banen vil være svært dyrt og tidkrevende. Norsk Gassforum har pekt på biogass som et tiltak med lavere kostnad og raskt klimaeffekt, sier Per Kragseth som er daglig leder for Norsk Gassforum.

Det er tidligere gjennomført en mulighetsstudie der man påviste potensielle utslippsreduksjoner tilsvarende 20 000 tonn CO₂ og 340 tonn NOx årlig. Studien blir nå videreført i et forprosjekt med tittelen Nordlandsbanen på biogass. Det er konsultentselskapet Ramboll Energi som i denne studien vil se nærmere på tekniske løsninger, forventet trafikkutvikling på banen, lønnsomhet og tilgangen på biogass.

– Det skjer mye innen gasstog internasjonalt, sier Arne Fredrik Lånke i Ramboll.

Jernbanedirektoratet vurderer

fortløpende ulike løsninger for dieseltogene, og deltar i studien for å få mer innblikk i biogass som et av flere alternativer.

– I USA ser vi at hele flåter konverteres til både biogass og naturgass, så dette er tilgjengelig teknologi som i teorien kan tas i bruk raskt dersom forholdene ligger til rette. Det er også grunn til å tro at en slik løsning kan være svært konkurransedyktig økonomisk sett sammenlignet med andre klimavennlige alternativer.

Verdens største

Biogassanlegget på Skogn skal stå ferdig og klar til produksjon i desember i år. Anlegget skal produsere gass basert på avfall fra norske skog og oppdrettsnæringen. I tillegg kommer Ecopro AS, som så langt har produsert gass fra våtorganisk avfall og slam fra 55 kommuner til kraft og varme. Men nå bygger også de et anlegg som skal oppgradere gassen til drivstoff.

– Det er mye positivt som skjer på dette området akkurat nå. Fremtiden blir spennende, mener fylkesråd Tomas Iver Hallem.

210 busser går allerede på biogass i Sor-Trøndelag, og Trondheim er den byen i landet som er kommet lengst på dette feltet. I Nord-Trøndelag, derimot, hen-

ger bussnæringen etter.

Vi må stille krav til transportnæringen, og når busstransporten utenfor Trondheim skal ut på anbud i 2020/2021 bør det være en klar forutsetning at den skal være mest mulig klimanøytral. Vi må stille krav til bruken av biogass når vi skal gjøre større innkjøp, mener Tomas Iver Hallem.

Fylkesvaraordfører i Sor-Trøndelag, Gunn I. Stokke, sier det er bestillingskompetansen det skorter på i det offentlige.

– Det må være krav om nullutslipp i de nye bussanbudene. Vi har et mål om at 63 prosent av bussene skal kjøre på biogass, sier hun.

Det er 800 gassbusser i Norge. Alle ble kjøpt med naturgass, men kan enkelt gå over på biogass.

Bygges det en god infrastruktur kan både busser, trailere og ferjer gå på biogass i fremtiden.

– Det er også snakk om en betydelig verdiskapning på flere hundre millioner både lokalt og regionalt, sier Roald Kvamme, styreleder i NGF.

Dobbelte av behovet

Biogass er særlig godt egnet som drivstoff på busser, lastebiler og varebiler, og er i dag det eneste drivstoffet som blir produsert av lokale råstoffer i Norge.

– Mange har stor tro på hydrogen som drivstoff, men det er svært usikkert hvor lenge det vil ta før hydrogen kan brukes i stor målestokk.

– Vi kan kjøre på biogass mens vi venter, sier Kvamme

– Biogass er et drivstoff som kan produseres lokalt og som er unikt i klimasammenheng. Ikke noe annet er mer bærekraftig. Biogassproduksjon er i rask vekst, ikke minst i Trøndelag, og biogassanleggene i regionen vil fra neste år av produsere omkring det dobbelte av behovet til dieseltogene. Vi blir en prøvesten for hele Norge, sier Roald Kvamme.



– Biogass er veldig interessant både industrielt og i forbindelse det grønne skiftet, som vi politikere er så opptatt av.

Tomas Iver Hallem (Sp), fylkesråd for samferdsel og miljø i Nord-Trøndelag

Arne Fredrik Lånke

LEVIN NESTVOLD JR. 95198 651
levin.nestvold@adresseavisen.no



Klimanøytral: Biokrafts anlegg på Skogn blir verdens største i sitt slag. – Offentlig transport bor over på klimanøytralt drivstoff, sier fylkesråd Tomas Iver Hallem i Nord-Trøndelag. – I USA ser vi at hele flåter konverteres til både biogass og naturgass, sier Arne Fredrik Lånke (Lh.) i Rambøll.
Foto: LEIF ARNE HOLME

Fakta

Hva er biogass

Biogass er metan produsert av avrøpsstani, husdyrgjødsel, matavfall og annet organisk materiale. Ved å bruke fornybar biogass istedenfor fossilt drivstoff reduseres direkte utslipp av CO₂ fra kjøretøy. Restene fra produksjonen av biogass (bioresten) kan brukes som gjødsel istedenfor kunstgjødsel. Kunstgjødsel medfører utslipp av klimagasser. Ved å bruke organisk materiale til produksjon av biogass, vil man i en del tilfeller også redusere utslippet av metan, som er en sterk drivhusgass. Biogass er klimanøytral siden CO₂ som avgis ved forbrenning, ikke kommer fra fossile kilder, men derimot inngår i naturens karbonkretslopp. **Bruk av biogass som drivstoff** gir ikke utslipp av svovel og partikler, og utslipp av nitrogen er lavere enn fra tradisjonelle dieselmotorer.



Sev Lånke: Norsk Gasstorum på befaring ved Biokraft sitt nye anlegg på Skogn. Fylkesvaraordfører i Nord-Trøndelag, Gunn I. Stokke i Sor-Trøndelag ser inn i de enorme tankene som bygges. Her sammen med fylkesrådmann Per Kragseth, daglig leder i Norsk Gasstorum. Foto: LEIF ARNE HOLME



**TRONDHEIM
RENHOLDSVERK**

Trondheim Renholdsverk AS er et datterselskap av TRV Gruppen AS, som eies 100 % av Trondheim kommune. Bedriften har ansvaret for husholdningsavfall og kommunalt næringsavfall i Trondheim. I tillegg samler vi inn bedrig avfall (BA) fra alle husstander og tilbyr mottak av FA til små og mellomstore bedrifter i kommunen. Selskapet skal levere konkurransefytige tjenester som ivaretar ressursene i avfallet.