

Biogass som drivstoff i buss

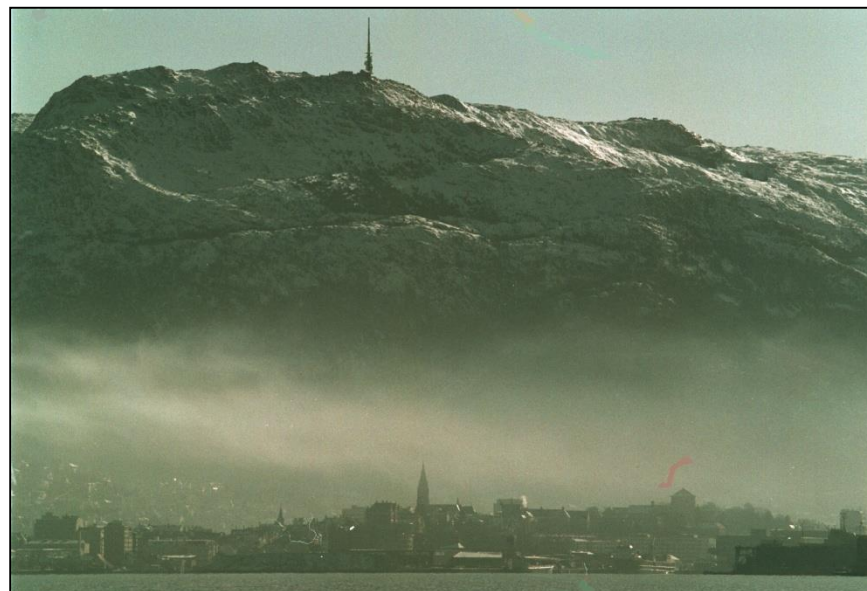
Gardermoen 5. november 2014



Klimakrisen er en stor utfordring

Transportsektoren i Norge står for 27 % av de samlede CO₂-utslipp
De største kjøretøyene er verst

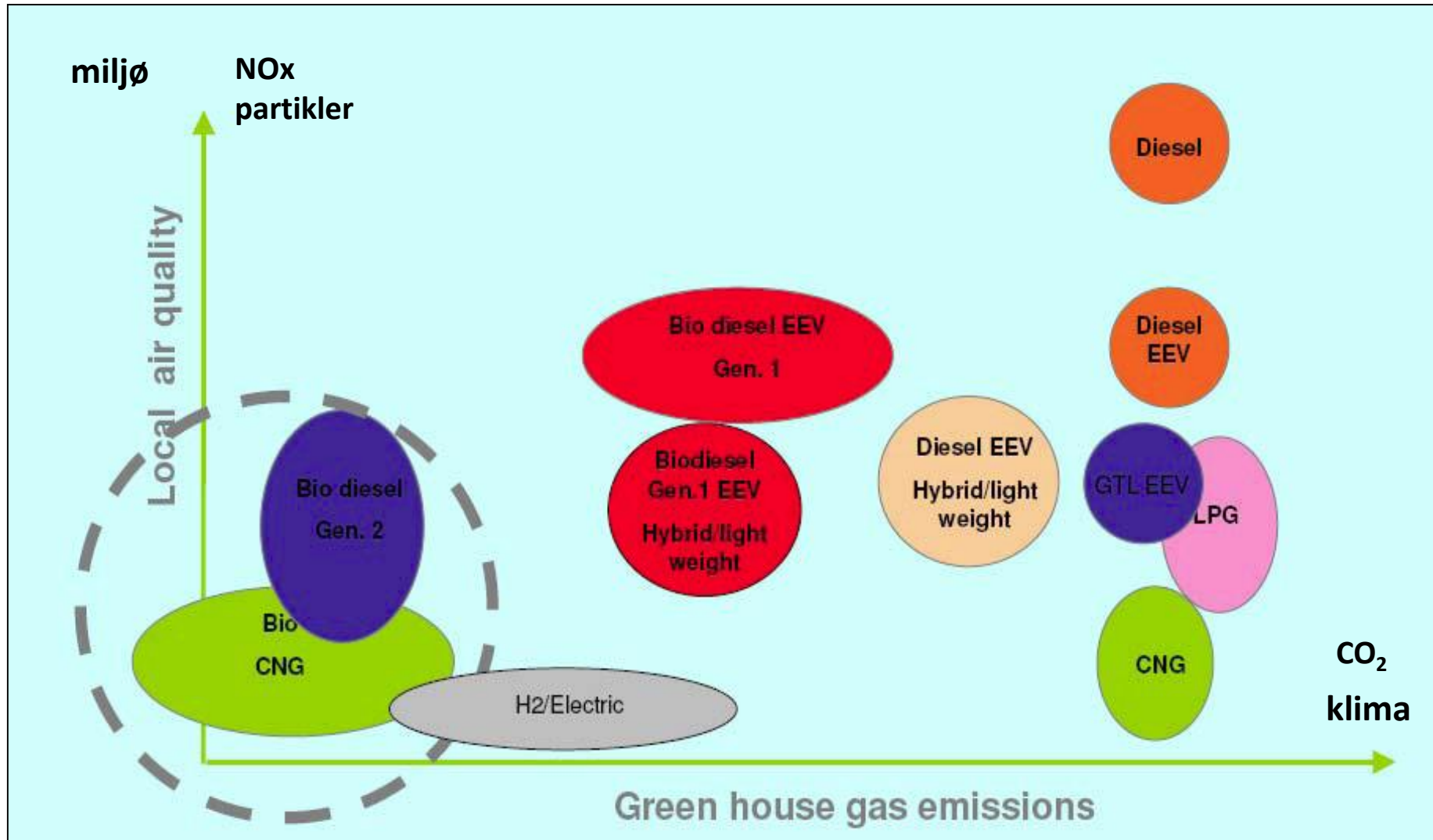
**Nærmiljøet ødelegges
av utslipp av NOx
og partikler**



Gass som drivstoff møter denne utfordringen

Gass er best for klima og miljø

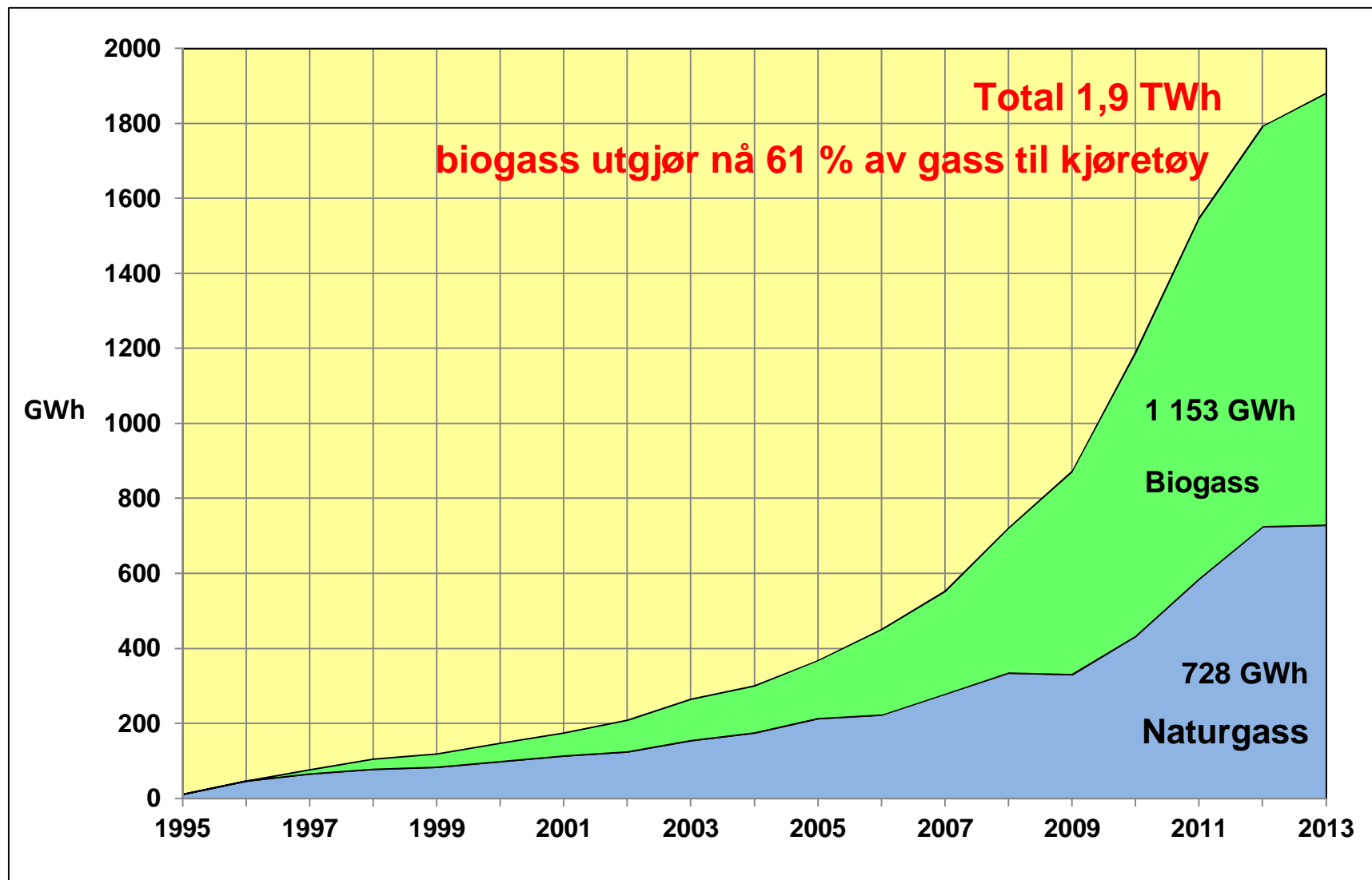
Kilde TNO, Nederland



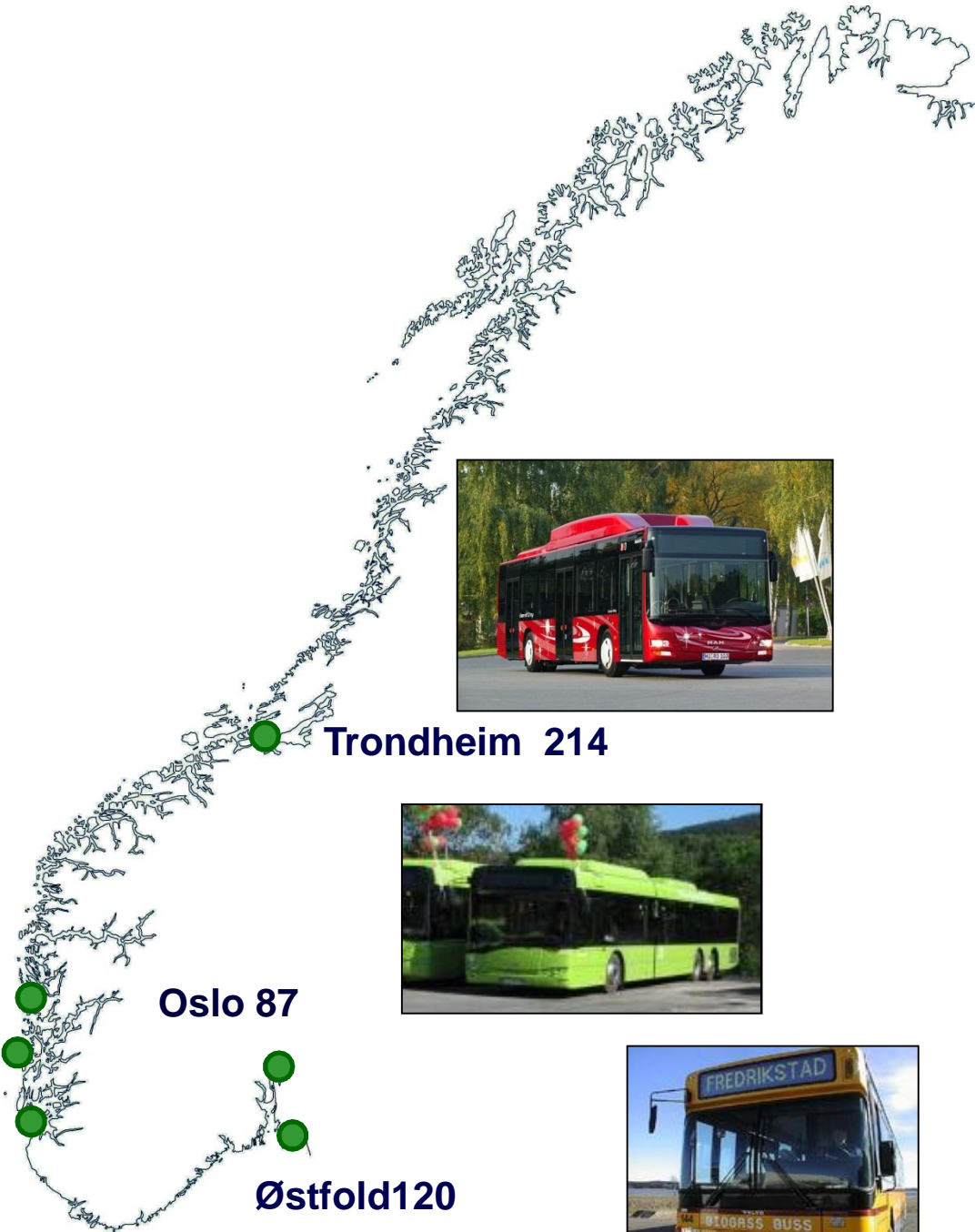
Gass til kjøretøy i Sverige

Kilde Peter Boisen tidligere Chairman of NGVA Europe
og Anders Mathiasson Energigass Sverige

45 000 gassbiler - 152 fyllestasjoner i Syd Sverige – 2 300 gassbusser



573 gassbusser i Norge



Trondheim 214

Bergen 101

Oslo 87

Haugesund 16

Stavanger 35

Østfold 120

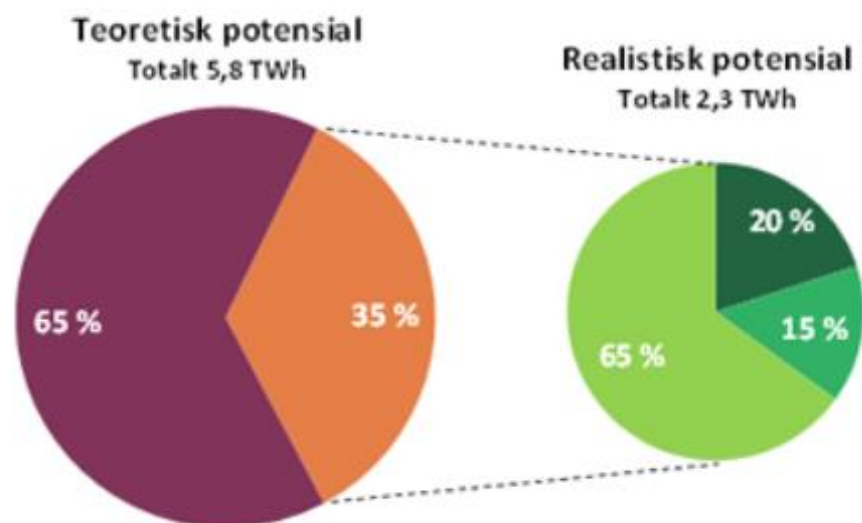
Gassbussprosjektet åpnes mars 2000



Miljødirektoratet

Biogass reduserer klimagassutslipp

10.04.13 Økt bruk av biogass kan bidra til å redusere utslipp av klimagasser, men flere virkemidler må til for å utløse potensialet.



Det realistiske potensialet for biogass i Norge tilsvarer drift av omtrent 7000 gassbusser eller tilsvarende tunge kjøretøy

Virkemidler:

- . Tilskuddsordning for biogassbusser
- . Avgiftsfritak for biogass
- . Utfasing av dieselbusser
- . Investeringsstilskudd for biogassanlegg