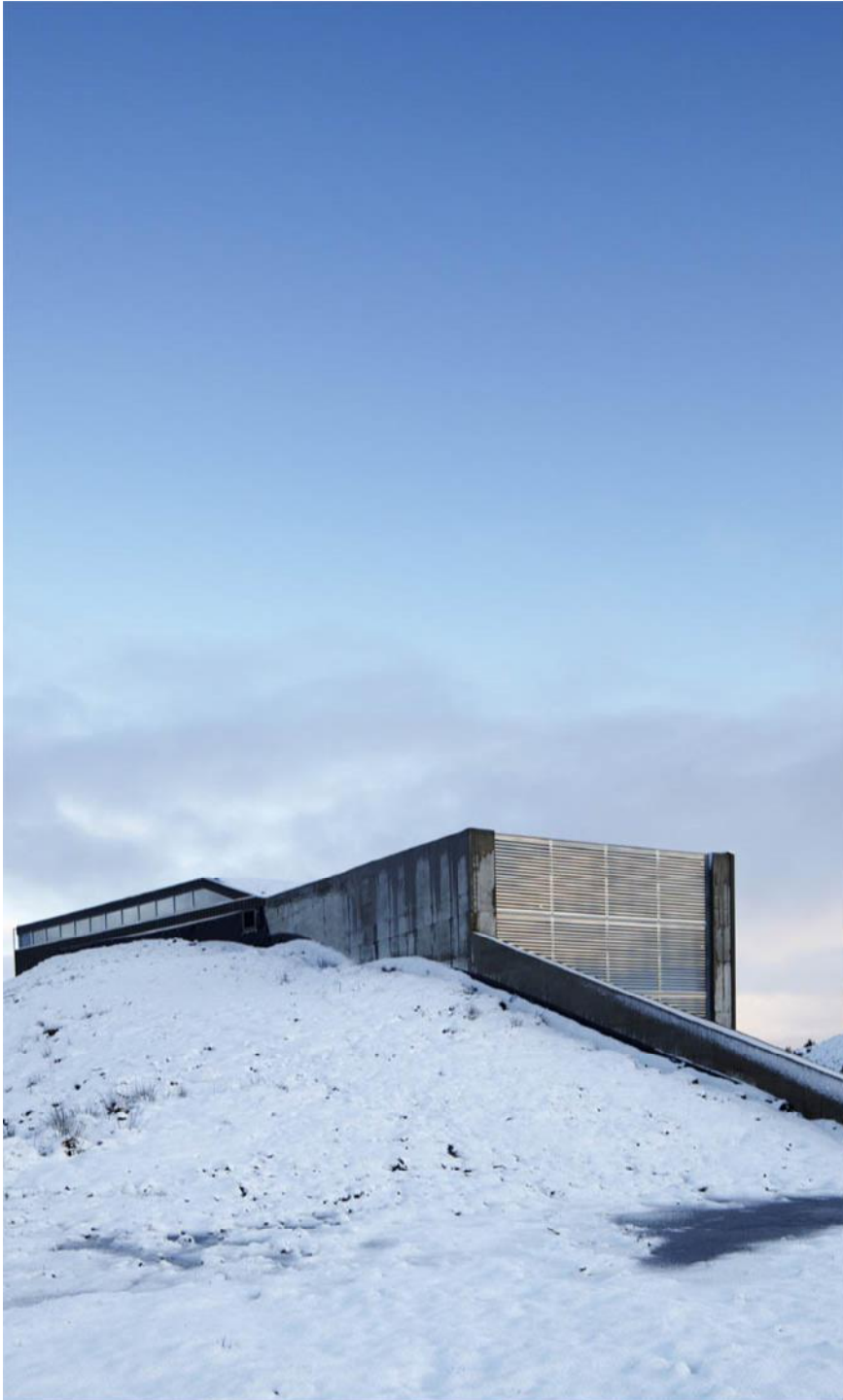


Tilskuddsmuligheter for gass

Øyvind Leistad, Enova SF

Norsk Gassforum, 11 november 2015



Formål

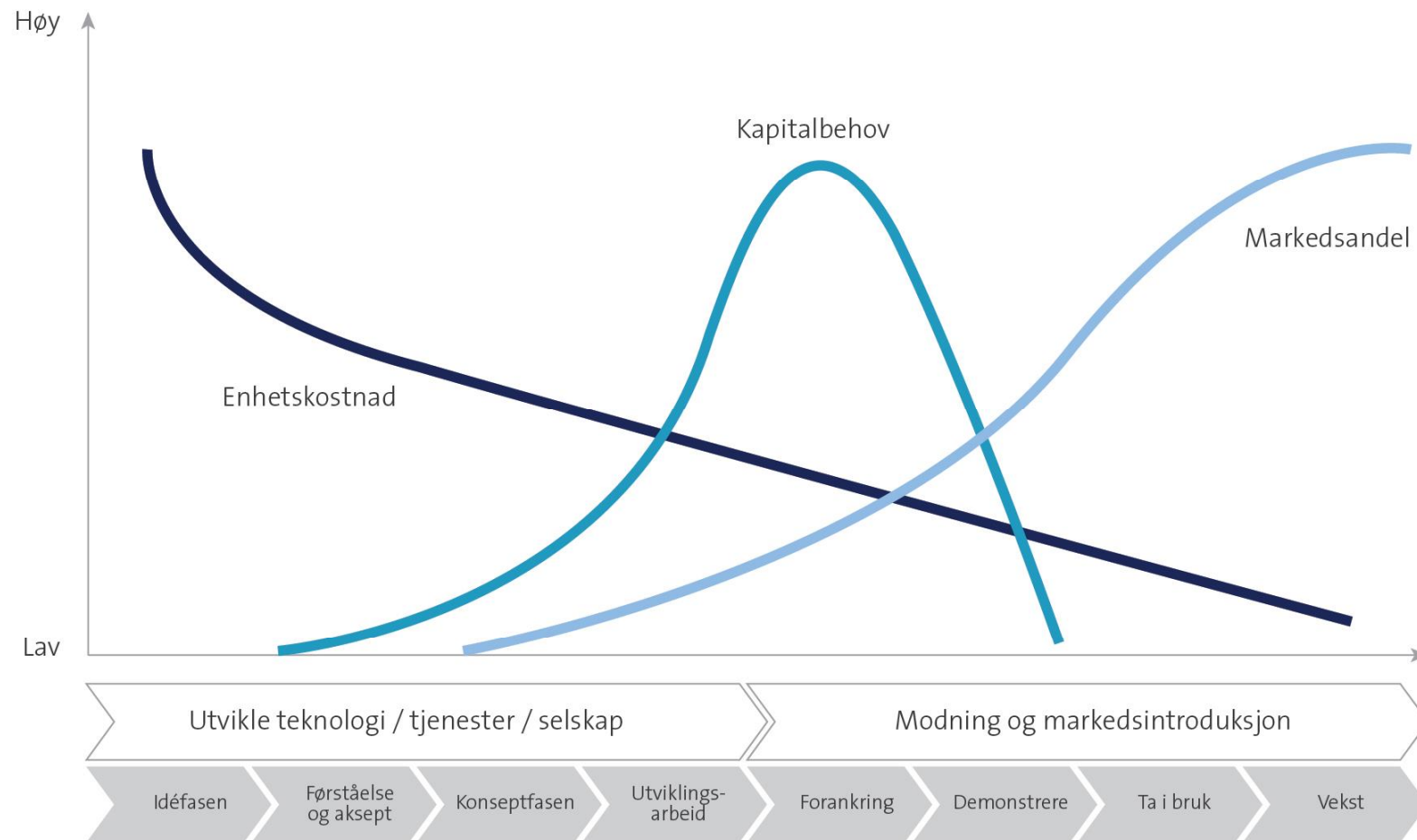
Enova skal drive fram en miljøvennlig omlegging av energibruk og energiproduksjon, samt bidra til utvikling av energi- og klimateknologi.

Enova skal styrke forsyningssikkerheten og redusere utslippene av klimagasser

Virkemåte

Enova skal skape varige endringer i tilbud og etterspørsel etter effektive og fornybare energi- og klimaløsninger.

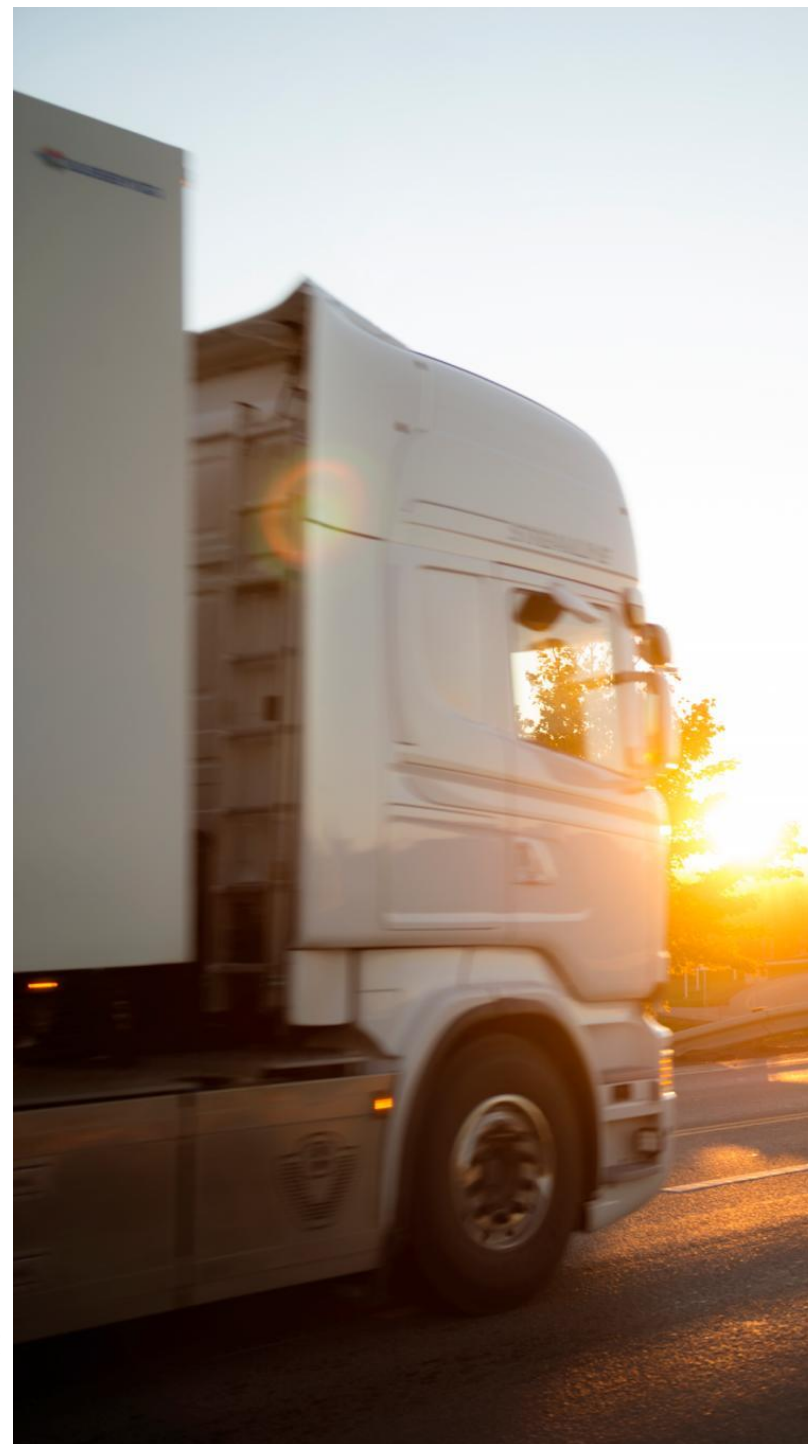
Støtte til innovasjon og markedsintroduksjon i fasen der kapitalbehovet er stort og krevende



Noen refleksjoner om transportsektoren

Transport avgjørende for så å si all verdiskaping i samfunnet og involverer alle

- ” Transportbehovet er voksende
- ” 1/3 av norske klimagassutslipp
- ” 55 mrd kr i bevilgning over statsbudsjettet i 2015
- ” Omfattende regulering
- ” Høyt innslag av offentlig eierskap og drift
- ” I all hovedsak utenlandske teknologileverandører
- ” Maritim sektor skiller seg ut som en av Norges mest komplett klynger



Tre delmål for transport i Enova

1. Redusere
 - redusere transportomfanget
2. Bytte
 - mer klimaeffektive transportformer
3. Forbedre
 - effektiv og miljøvennlig energibruk



Støtte til energi- og klimavennlig transport



Støtte til energiltak i landtransport



Støtte til energiltak i skip



Støtte til ny energi- og klimateknologi i transport



Støtte til introduksjon av energiledelse



Støtte til ladekorridorer og landstrøm



Støtte til produksjon av biogass og flytende biobrensel

Støtte til energiltak i landtransport



Støtte til
energiltak i
landtransport

- ” Investeringsstøtte
- ” Energieffektivisering av transportmidler (ikke kjøp av nye kjøretøy, tog osv)
- ” Bytte til energieffektive komponenter og system

Støtte til energitiltak i skip



Støtte til
energitiltak i
skip

- ” Investeringsstøtte
- ” Eksisterende og nye skip
- ” Energieffektivisering (elektrifisering)
- ” Bytte til energieffektive komponenter og system

Støtte til ny energi- og klimateknologi i transport



Støtte til ny energi- og klimateknologi i transport

- “ Investeringsstøtte
- “ Demonstrasjon av energi- og klimateknologi
- “ Definerte mål for innovasjon, bedre virkningsgrad, ny prosess, laver kostnad osv
- “ Konkrete energieresultat (klimaresultat)
- “ Nasjonalt og globalt spredningspotensial

Støtte til introduksjon av energiledelse



- ” Utredningsstøtte
- ” Kartlegging, studier og analyser
 - ” inkludert nødvendig måleutstyr og verktøy for etablering av tiltakslistene og oppfølging av energibruken

Støtte til ladekorridorer og landstrøm



Satsing på
infrastruktur for
alternativ
drivstoff
(landstrøm og
ladekorridorer)

- ” Ladekorridorer
- ” Landstrømanlegg
- ” Utlysninger med konkurranse

Støtte til produksjon av biogass og flytende biobrensel



Støtte til
produksjon av
biogass og
flytende
biobrensel

- ” Investeringstøtte
- ” Biogassproduksjon og -oppgradering
- ” 2. generasjons og avansert biodrivstoffproduksjon
- ” I henhold til bærekraftskriterien for 2018
- ” Minimum årlig produksjon >1GWh

Oppsummering støtte til gass

- ” Støtte til energieffektivisering
- ” Støtte til produksjon og oppgradering av biogass
- ” Støtte til ny teknologi, produksjon og oppgradering av biogass og energieffektivisering



Takk for oppmerksomheten